

# VENTONIEMI



buses

[www.ventoniemi.fi](http://www.ventoniemi.fi)

- >> *Miian TET-jakso Ventoniemellä*
- >> *Nimityksiä*
- >> *Faktanurkka*
- >> *Team Ventoniemi Mommilanjärven souteluissa jo kuudennen kerran*
- >> *Ympäristöystävällisiä busseja*
- >> *Lähibussi – joukkoliikenteen kaunein kukka*
- >> *Tilausajoliikenteen kesäkausi on ohi*



# Ventsikka

Ventoniemi Oy:n asiakaslehti

*Marraskuu 2008*

Aikatauluvihkoja saa busseistamme, Matkahuollon toimipisteistä sekä nettisivuiltamme [www.ventoniemi.fi](http://www.ventoniemi.fi)

Aikataulu- ja reittitiedustelut puhelimitse numerosta 019 - 460 0066

Matkahuollon ja Lähibussin nettisivuilta löytyvät *aikatauluhakurit* auttavat löytämään yhteyden määränpäähäsi.

Palautetta sekä juttuehdotuksia voit lähettää sähköpostilla osoitteeseen: [asiakaspalvelu@ventoniemi.fi](mailto:asiakaspalvelu@ventoniemi.fi) tai postitse osoitteella: Ventoniemi Oy Verkatehtaankatu 2 05830 Hyvinkää

## TET-jakso Ventoniemellä

Miia Karjanmaa



Hei vaan kaikki Ventsikan lukijat! Minulle annettiin tehtäväksi kirjoittaa juttu TET-jaksostani Hyvinkään Ventoniemellä. TET-jaksolla tarkoitetaan työelämään tutustumista, se on ikään kuin työharjoittelu, missä tettiäinen (eli minä) tutustuu työpaikkansa eri työtehtäviin ja työhön yleensä.

Olen aina tykännyt kirjoittamisesta ja haaveammattini onkin toimittaja. Kirjoittaminen on aina sujunut ilman tuskia, vaikka inspiraation puutetta esiintyy silloin tällöin.

TET-jakso sijoittuu usein yläkoulun 9. luokalle. Minä puolestani olen jo yhdeksännen luokan suorittanut ja käyn 10.

luokkaa, missä korotellaan numeroita, mietitään 2.asteen opiskelupaikkaa ja tulevaa ammattia. Toimittajan urastani haaveilua jatkan lukiossa, joka toivottavasti menee läpi kunnialla... TET-jaksolla jokainen etsii itselleen työpaikan ja yleensä se onkin sellainen, mikä liittyy tulevaisuuden suunnitelmiin. Tämän jutun tekeminen Ventsikkaan onkin ensimmäinen kirjoittamani oikea artikkeli.

Kirjoittamisen lisäksi olen täällä Ventoniemellä tehnyt jos jonkinmoisia hommia kirjeiden leimaamisesta, esitteiden leikkaamisesta ja postittamisesta, kiekkojen lajitteluun.

Kiekot, viralliselta nimeltään ajopiirturit, ovat CD-levyn näköisiä paperisia läpysköitä, joihin autoissa olevat piirturit piirtävät viivaa ajon aikana.

Niistä näkee kuinka kuljettaja on autoaan ajanut; kuinka kovaa, kuinka kauan ja milloin on pidetty lepotaukoa. Kiekkoja säilytetään ja niiden pitää olla järjestyksessä, jotta työsuojelutarkastaja näkee kuljettajien päivittäiset työpäivät.

Tettini Ventoniemellä on sujunut loistavasti ja henkilökunta on mahtavaa porukkaa. Kaikki ovat aina hyväntuulisia ja iloisia. Siksi onkin ikävää, kun tettiäni on jäljellä vain viikko. Olisin mielelläni ollut pidempäänkin tetissä.

Haluaisinkin toivottaa kaikille Ventsikan lukijoille ja Hyvinkään Ventoniemen työntekijöille oikein aurinkoista, iloista kesää ja hyviä ajokelejä! Pitäkää peukkuja, että selviän lukiosta!

Kiitos ja hyvää jatkoa kaikille!

## Nimityksiä

Ventoniemi Oy:n kehitysjohtajaksi on 1.8. alkaen nimetty KTM **Tommi Pyöriä** (33). Hän on aiemmin toiminut yhtiön projektipäällikkönä ja sitä ennen hallintotehtävissä Veljekset Halonen Oy:ssä ja KPMG Oy:ssä.



Tommi Pyöriä



Risto Mäkelä

Ventoniememi Oy:n uutena myyntijohtajana on aloittanut 1.8. **Risto Mäkelä** (44). Hän on aiemmin toiminut Setran linja-automyynnissä Veho Group Oy Ab:ssä

## FAKTANURKKA - Ventoniemi Buses

- \*\* Hyvinkäältä lähtee arkisin 31 bussivuoroa Helsinkiin aamuviiden ja iltakahdeksan välillä + sama määrä paluuvuoroja!
- \*\* Bussien keski-ikä on 8 vuotta
- \*\* Busseja on 65 kappaletta
- \*\* Työllistää noin 90 henkilöä
- \*\* Oma huoltokorjaamo pitää bussit kunnossa
- \*\* Ventoniemi kuljettaa yli miljoona matkustajaa vuodessa

## Team Ventoniemi soutelutapahtumassa

Mommilanjärven soutelu järjestettiin Hausjärvellä jo 19. kerran. Mukana perinteisesti heinäkuun kolmantena lauantaina järjestetyssä tapahtumassa oli tänä vuonna yli 1200 soutajaa.

Mommilanjärven soutelutapahtuma on muodostunut perinteiseksi kesätapahtumaksi myös Ventoniemellä. Tänä vuonna Ventoniemen henkilökunnan 15 henkinen joukkue osallistui souteluun 6 kerran. Joukkue souti yhdentoista kilometrin matkan reilusti alle tunnin ajassa 51.14.



Soutujoukkue urakan jälkeen

## Ventoniemelle kaksi ympäristöystävällistä OmniExpressiä



Ventoniemi Oy : n kalustoon liittyi kesän kynnyksellä kaksi uutta Scania OmniExpress-bussia. Bussit on rakennettu Suomessa Lahden Autokoritehtaan upouudessa vuonna

2007 valmistuneessa tehtaassa. Lahden Autokori, sekin Suomalainen perheyrittys, on aloittanut toimintansa Suomessa jo vuonna 1945.

Uudet OmniExpress-bussit on rakennettu uusimpien direktiivien mukaisesti ja erityistä huomiota on kiinnitetty turvallisuuteen. Busseissa on ruotsalaisen Scanian valmistamat Euro 4 luokan moottorit. Moottoreissa on pakokaasujen kierrätys-

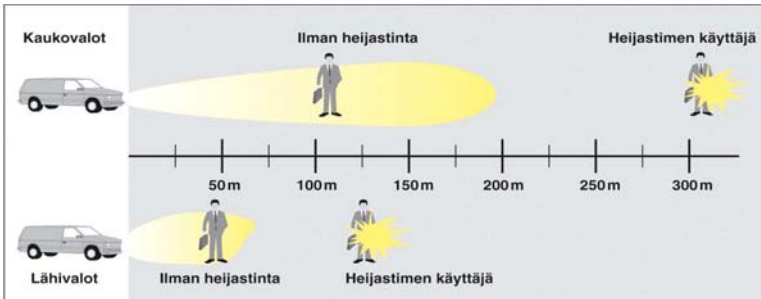
järjestelmä (EGR) ja ne ovat erittäin vähäpäästöisiä. Ne täyttävät käytännössä lähes kaikki seuraavankin polven eli Euro 5: n päästövaatimukset.

Ventoniemelle hankitut bussit ovat 12 metrin 50-paikkainen bussi sekä 14,9 metrin 66-paikkainen telibussi. Molemmissa busseissa on täydellinen turistibussivarustus.



## Heijastin tai kännykkä avuksi bussia pysäytettäessä

Syksy on taas tuloillaan ja bussiin nousun aika alkaa pimetä. Pysäkillä on syytä pitää heijastin näkyvillä ja bussin lähestyessä heiluttaa sitä selkeästi. Kuljettajien palautteen mukaan myös kännykän loiste on hyvä apu pysähtymismerkkiä annettaessa.

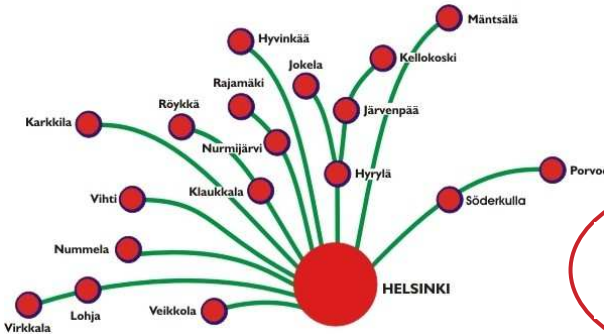




Lähibussi on yhdeksän busiyrityksen muodostama markkinointiyhteenliittymä. Lähibussin vuorotarjonta on mittavaa kehyskunnista pääkaupunkiseudulle suuntautuvaa liikennettä.

[www.lahibussi.fi](http://www.lahibussi.fi) nettisivut on pyritty rakentamaan siten, että sieltä löytyy kattavasti tietoa niin uusille matkustajille kuin jo vuoroja käyttäville matkustajille. Aikataulujen lisäksi sieltä löytyy tietoa lipputuotteista,

reiteistä, pysäkeistä ja mahdollisuuksista liittyä pääkaupunkiseudun joukkoliikenteeseen. Sivulla on myös hyödyllisiä linkkejä. Lähibussi on aloittanut syksyllä MTV 3:lla televisiomainonnan. Mainonnan avulla on nettisivuilla käyty kaksi kertaa aiempaa enemmän.



*Tutustu –  
joukkoliikenteen  
kaunein kukka*

## Turistit vaihtuvat kotimaan matkustajiin

Todella vilkas tilausajokesä on taas takana ja ulkomaalaiset turistiryhmät busseissamme ovat vaihtuneet kotimaan matkailijoihin. Kiireisenä kesänä ajoimme Helsinkiin saapuvien loistoristeilijöiden vieraita kiertoajeluilla 1200 bussillista. Koko sesongin aikana ajoimme lähes 6000 tilausajoa. Kuljettajamme ovat taasen saaneet aimo annoksen kansainvälisyyttä ja lienee kielitaitokin vertynyt. Helsingin ja Pietarin ruuhkat ovat vaihtuneet rauhallisempaan maa-seutuliikenteeseen. Kesän aikana lähes kaikki tilausajomatkustajat tulevat ulkomailta, kaukaisimmat Amerikasta, Japanista ja Kiinasta. Syksyn koittaessa

tilausbussit täyttyvät urheilua harrastavasta nuorisostamme. Talvikaudella kuljetamme peliporukoita - jääkiekkoilijoita, koripalloilijoita, salbandareita ja ringettejoukkueita. Joka vuosi juhlimme jonkun kuljettamamme joukkueen Suomen mestaruutta. Eläkeläisryhmiä kuljetellaan teattereihin, ja tansseihin. Koululaisia kuljettelemme uintimatkoille, laskettelemaan, leirikouluihin, messutapahtumiin jne. Liike-elämän ihmiset liikkuvat mm. yritysvierailuilla, messuilla yms. Tapahtumajärjestäjät huolehtivat yritysten henkilökuntien virkistytymisestä.

Ventoniemellä linja-autonkuljettajan työ on hyvin haastavaa ja monipuolista mittavan tilausajotoimintamme tähden.

Jos tarvitset luotettavaa tilausbussikuljetusta soitto meili meille ja homma hoituu ammattitaidolla!



Risteilyvieraita odotetaan Helsingin satamassa