

VENTONIEMI



www.ventoniemi.fi

>> *Olavi Kallio menestyi maailmanmestaruustasolla*

>> *Aikataulumuutokset 1.1.2008*

>> *Helsingin ruuhkatilanne*

>> *Haasteita joukkoliikenteen kehittämisessä*

>> *Joulun ajan liikenne*

LÄHIBUSSI



www.lahibussi.fi

Ventsikka

Joulukuu 2007

Aikatauluvihkoja saa busseistamme, Matkahuollon toimipisteistä sekä nettisivuiltamme www.ventoniemi.fi

Aikataulu- ja reittitiedustelut puhelimitse numerosta 019 - 460 0066

Matkahuollon ja Lähibussin nettisivuilta löytyvät *aikatauluhakurit auttavat löytämään yhteyden määränpäähäsi.*

Palautetta sekä juttuehdotuksia voit lähettää sähköpostilla osoitteeseen: asiakaspalvelu@ventoniemi.fi tai postitse osoitteella: Ventoniemi Oy Verkatehtaankatu 2, 05830 Hyvinkää

MM-mitalisti Olavi Kallio

Ventoniemellä pitkän päivätyön tehnyt Olavi Kallio saavutti veteraanien penkkipunnerruksen maailmanmestaruuden Saksan Schwedtissä syyskuussa 2007. Mestaruustulos 155 kg kirjattiin 70-vuotiaiden maailmanennätykseksi.

74-vuotiaan Kallion tulos riitti päihittämään monet nuoremmat ja hän sai hopeamitalin 60-vuotiaiden sarjassa.

Kallion kuntoiluharrastus on ollut merkittävää jo työaikana. Hän on hiihtänyt Finlandia-

hiihdon 22 kertaa, juossut 26 maratonia ja soutanut muutama Sulkavan soudun. Nyt eläkepäivinä Kallion viikkoharjoittelu koostuu muutamasta 5-10 kilometrin hölkkälenkistä ja kolmesta voimaharjoittelukerrasta.

Tulevaisuuden tavoitteisiin kuuluu maailmanennätystuloksen parantaminen. Mieluista olisi uusia vuonna 2002 punnerrettu henkilökohtainen ennätystulos 167,5 kg. Mahdollisuuksia ennätystehtailuun on

ensi kaudella Suomessa järjestävissä kilpailuissa sekä Bratislavan maailmanmestaruuskilpailuissa.



Aikataulut

Aikatauluista ei tehdä uutta painosta vuodenvaihteeseen vaan **nykyisiä aikatauluja voi käyttää toukokuun loppuun saakka.**

Ainoat muutokset 1.1.2008:

Helsingistä klo 7.05 Tuusulantietä Hyvinkäälle lähtevän vuoron uudet ajat ovat Nukari klo 8.05, Noppo klo 8.15 ja Hyvinkää klo 8.30.

Klo 16.45 Riihimäeltä Ryttylään lähtevä vuoro lähtee klo 16.50, Ryttylän aika on klo 17.10 ja saapuminen takaisin Riihimäelle klo 17.30.

Riihimäeltä klo 9.55 Tervakoskelle ja Hämeenlinnaan lähtevän vuoron uusi lähtöaika on klo 9.50. Muut ajat säilyvät ennallaan.

Helsingin pahimmat ruuhkat ovat hieman helpottaneet

Muutama viikko sitten pahasti ruuhkautunut Mannerheimintie vetää jo hieman paremmin. Ongelmana on kuitenkin edelleen Hakamäentien työmaa, joka jatkuu vielä pitkään. Linja-autoliiton Helsingin osasto oli ruuhkien alettua yhteydessä moneen eri tahoon asiasta ja

nyt on joitakin parannuksia saatu. Ruskeasuon työmaa tehtiin valmiiksi nopeutetulla aikataululla, poliisi on luvannut tehovalvontaa joukkoliikennekaistoille ja liikennevalosuunnittelu on muuttanut joitakin valo-ohjauksen ajoituksia. Lisäksi apulaiskaupunginjohta-

ja Pekka Sauri on henkilökohtaisesti luvannut keskustella joukkoliikenteen sujuvuudesta alan kanssa. Kaupunki on myös luvannut tiedottaa alkavista töistä paremmin ja pyrimme tiedottamaan niistä myös välittömästi eteenpäin omilla nettisivuillamme.

Valtiovalta suhtautuu nurjasti joukkoliikenteen kehittämiseen

Ilmastonmuutoksen edetessä puhutaan paljon juhlapuheissa joukkoliikenteen tärkeydestä ja suosimisesta. Nykyisessä hallitusohjelmassakin korostetaan joukkoliikenteen merkitystä ja erityisesti sen sujuvuuden turvaamista.

Käytännön toimet ovat kuitenkin erilaisia. Bussien käyttämän dieselpolttoaineen veroa nostetaan 5 c / l ja lisäksi ekopolttoaineen käyttövelvoite tuo noin 2 c / l lisähintaa. Polttoaineen hintojen ollessa jo muutenkin aivan huippulukemissa on ala esittänyt, että veronkorotus palautettaisiin ammattimaiselle liikenteelle. Mitään vastakaikua emme kuitenkaan ole saaneet. Polttoaineen korotus tuo bussialalle noin 10 milj. euron lisäkustannuksen vuositasolla. Tämän lisäksi henkilöautojen verotusta kevennetään ja tiet ruuhkautuvat entisestään.

Bussiyritysten kannattavuus ei mitenkään kestä tuon suuruista lisäerää vaan taksoja on pakko

korottaa vuoden alusta. Tilanne on pahasti ristiriitainen, kun joukkoliikenteen käyttäjiä pitäisi päinvastoin palkita.

Linja-autoliiton hallitus on esittänyt, että alan kuluja on saatava valtiovallan toimin alennettua. Keinoina olisivat polttoaineen palauttaminen (käytössä 1980-luvulla), arvonlisäveron poistaminen tai työvoiman sivukulujen alentaminen. Mikään ei kuitenkaan ole yrityksistä huolimatta mennyt läpi. Jo yksikin näistä keinoista poistaisi taksan korotustarpeen pidemmäksi ajaksi.

Viime päivinä on myös puhuttu joukkoliikenteen taksojen noususta yksityisautoiluun verrattuna. Suomessa liikenne- ja viestintäministeriö vahvistaa mm. työmatkaliikenteen enimmäistaksan. Taksan korotukset perustuvat aina Tilastokeskuksen pitämään bussialan kustannusindeksiin, jonka perusteella liikenneministeri vahvistaa taksat. Näin ollen korotuk-

set perustuvat aina kiistatta kustannusten todelliseen nousuun ja yleensä korotus ei ole edes täysimääräinen. Liikenneministeriö on siis täysin tietoinen alan tarvitsemasta kustannusten alentamisesta.

Emme suinkaan aio luovuttaa vaan jatkamme sitkeästi vaikuttamistamme, jotta voisimme turvata asiakkaillemme jatkossa entistä edullisempia lipputuotteita ja henkilöautoja sujuvampaa matkaa.

Toivotan asiakkaillemme Rauhaisaa Joulun aikaa ja menestyksellistä Uutta Vuotta.

Ventoniemi Oy

Juhani Puro

Toimitusjohtaja
Linja-autoliiton hallituksen
varapuheenjohtaja

